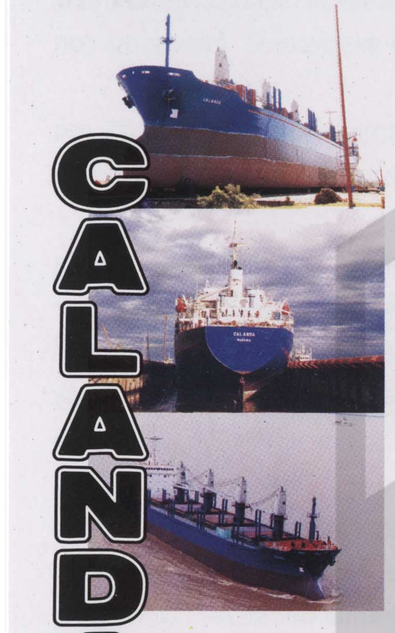
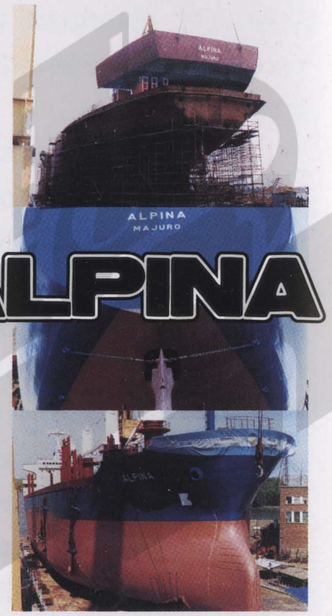
Buques Construidos para la Empresa Alemana Wilhelm Finance Inc.



CALANDA

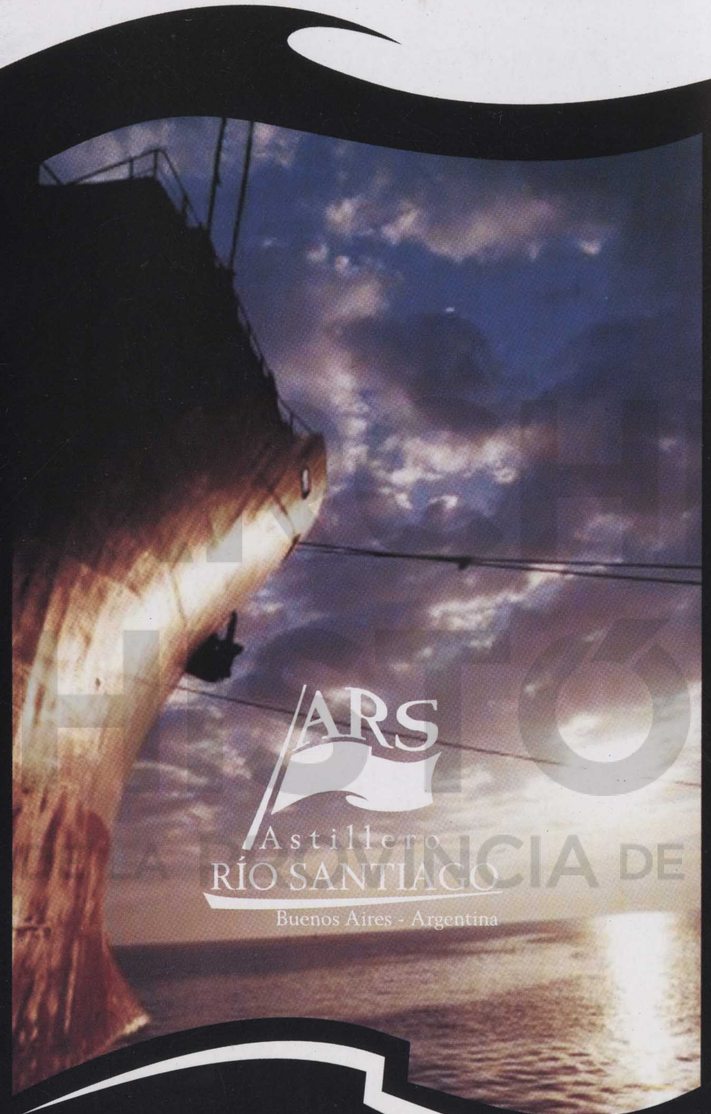


ALPINA

MALOJA

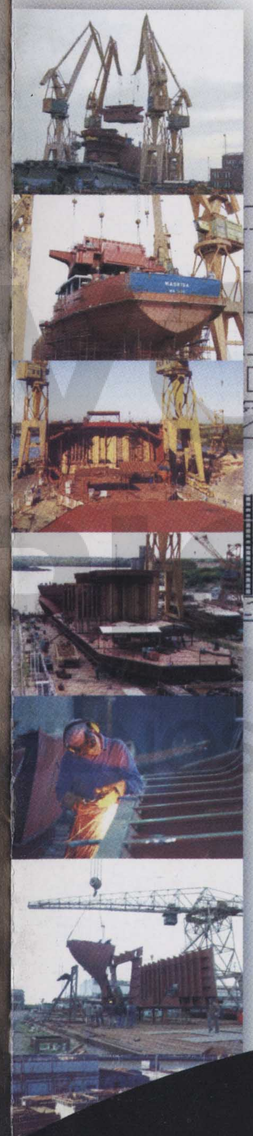
PROVINCIA Seguros

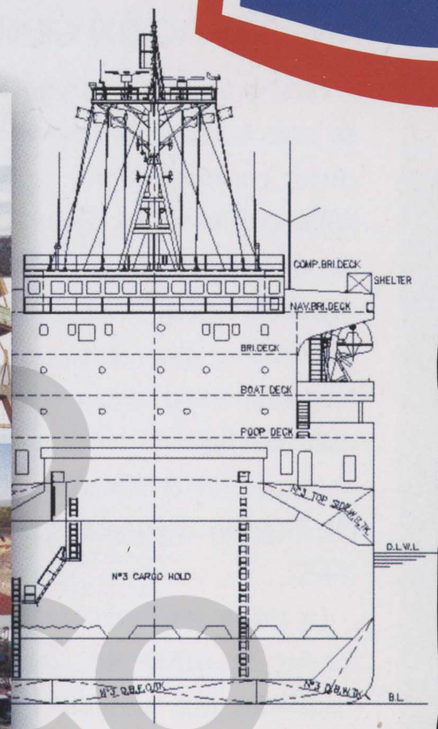
Una empresa del Grupo Bapro



H. Yrigoyen y Don Bosco - Ensenada (1925)
Buenos Aires - Argentina
Tel.: (+54) 221 521 7700
www.astillero.gba.gov.ar

Jefatura de Gabinete
Gobierno de la Provincia de Buenos Aires





MADRISA

ARS
Astillero
RÍO SANTIAGO
Buenos Aires - Argentina

Un Nuevo Orgullo en la Industria Naval Nacional

Buque Granelero "Madrisa" - 27.000 Tns.

PROCOLO
LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
25.2507

Bulk Carrier - 27.000 tons.

INFORMACIÓN GENERAL

Esta nave es el cuarto granelero que se bota en este Astillero. Pertenece a una serie de cinco, encargados por la firma alemana Wilhelm Finance Inc. El primero de ellos se llamó "Calanda", luego se botó el "Alpina", siguendo con el "Maloja". Ahora se bota el "Madrisa" y por último se construirá el "Cassana". Todas estas embarcaciones son realizadas bajo exigentes normas de calidad y se encuentran certificadas por la Sociedad de Clasificación Japonesa Nipón Kaiji Kiokai, (NKK).

La chapa con la cual se construyen estos navíos es capaz de soportar todas las exigencias que presenta la navegación de altamar. El peso total del casco y la estructura es de, aproximadamente, 5.500 toneladas.

Este tipo de buque transporta carga a granel por todos los mares del mundo, como ser cereales, mineral de hierro, bobinas de acero, maderas y todo tipo de carga seca. Posee 4 grúas para carga y descarga. La capacidad total de carga es de 27.000 toneladas, lo que equivale a 900 camiones cerealeros. Viaja a una velocidad de 14 nudos, alrededor de 25km/h, empujado por su hélice de 5,3 metros de diámetro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora Total: 165,50 m
Manga: 27 m
Puntal Cubierta Principal: 13,30 m
Calado Escantollinado: 9,50 m
Velocidad: 165,50m
Porte Bruto: 27000 Tn.
Nº y Capacidad Total de Bodegas: 5-34810 m^3

Planta Propulsora:

- Motor Diesel MITSUI-MAN BURMEISTER & WAIN.
- Modelo 5L50MC Mark 5.
- Potencia Máxima Continua 5369 kw (7300bhp) a 125 rpm.
- Potencia Servicio Continuo 4832 kw (6570 bhp) a 120,7 rpm.

Planta Generadora Eléctrica:

- 3 Motogeneradores
- Motores Diesel DAIHATSU 3DK 20.
- Potencia 353 kw a 900 rpm
- Generadores NISHISHIVA ELECTRIC CO.
- Potencia 400 KVA (320 kw) a 900 rpm

Planta Generadora Eléctrica Emergencia:

- Motogenerador
- Motor Diesel MAN
- Potencia 118 kw a 1800 rpm
- Generador STAMFORD
- Potencia 100 KVA (80 kw) a 1800 rpm

Nº y Capacidad de Grúas:

- 4 de 30,5 Toneladas de Izaje a un radio de 22m.

LA NUEVA GESTIÓN

ARS es el Astillero más grande de América latina. Cuenta con más de 2500 trabajadores y, con la salida de la convertibilidad, ha firmado y prevé concretar numerosos contratos con empresas de todo el mundo.

En 2005 obtuvo un importante subsidio del gobierno nacional para modernizar su infraestructura e invertir en tecnología.

Las actuales operaciones del Astillero se reparten entre la reparación de Media Vida a la Fragata ARA Libertad, que se encuentra en el dique flotante, que fue botada en las aguas del Río Santiago el 30 de Mayo de 1956 y será entregada este año; y el "Madrisa", un bulk carrier de 27 mil toneladas construido para una empresa alemana.

Hoy, reactivar el Astillero Río Santiago madre de industrias como sustento de un proyecto nacional y popular es un compromiso que pasa por el cumplimiento de los contratos, el rendimiento en el trabajo y por la demostración de que esta empresa del Estado es eficiente y que cada vez puede ser mas rentable.

Recientemente se recuperaron 18 hectáreas de su superficie original que estaban en manos de la Zona Franca La Plata. Allí funcionarán edificios de comedor y vestuario de personal, locotractoras, usina, fundición, playa de estacionamiento de chapa, laboratorios, talleres de automotores, obras civiles, bomberos, cobrería pesada entre otros. Todos ellos espacios vitales para lograr una optimización en la producción.

Julio César Urien - Presidente del ARS

MADRISA

ARCHIVO HISTÓRICO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES